

Telutci XC9S versus Ednine VHD-29r

ORANJE LEEUW TEGEN RODE DUIVEL

Vlaamse reus Jurgen en Oranje-liefhebber Gerko mogen elkaar graag de maat nemen over de typisch Belgische of Nederlandse volksaard, de gewoonten of de verschillen in zinsuitdrukkingen en taal. Nog nooit waren de heren echter de strijd aangegaan over de vraag of de beste racebike uit Nederland of België komt. Tot nu, want de vonken vlogen eraf tijdens een regelrechte veldslag over de heerschappij in crosscountry- en marathonland.

TEKST: JURGEN GROENWALS & GERKO VAN DER GRAAF
FOTO'S: BAS WIT & ERIC VERBIEST

's Lands wijs, 's lands eer. Zelden werd een fietstest zo op het scherpst van de snede bediscussieerd als een test tussen een puur in België ontwikkelde fiets in de vorm van de Ednine VHD-29r en de Nederlandse Telutci XC9S. Beide bikes zijn prachtige hardtails met op het eerste gezicht eenzelfde inzetbereik. Toch schuilt er achter de façade van carbon meer dan het eerste zicht prijs geeft. Is hier sprake van een toefje volksaard, waardoor de verschillen groter zijn dan ze in eerste instantie lijken? Of wordt het gewoon tijd dat Vlaanderen Nederland inlijft om gezamenlijk nog betere bikes te bouwen? Of is dat nu weer een typisch Nederlandse gewoonte om alles maar weer te willen delen...?

ik me af hoe die 80 millimeter vork het doet op meer technisch terrein. Moet kunnen, want 29"-wielen kunnen op zich best wat verdragen. Voor het overige maak ik me met de gekozen uitrusting weinig zorgen, zowat de hele Shimano XT-groep met IceTech-rotors, een FSA-crank, ... degelijk materiaal dat onze strijd moeiteloos aankan. Ik ben wel benieuwd naar de Vittoria-bandjes, daar heb ik geen enkele ervaring mee. Ik heb er vertrouwen in. Hoe zit het met dat 'kinderfietsje' met die kleine wieljes van jou. Dat ziet er wel degelijk afgemonteerd uit, maar wel een beetje saai bijna full-black. On-Nederlands, zou ik zeggen, want jullie zijn toch vaak iets schreeuweriger dan wij bescheiden Belgen."

Gerko: "Dit kan interessant worden Jurgen, een twentyniner tegenover een zevenentwintigen-eenhalver. Op pure snelheid kan die Belg wel eens winnen, maar zoals je weet worden de crosscountryparkoersen steeds technischer en moeilijker en dan kan een iets kleiner wielje wel eens voordelen bieden. Wat is jouw inschatting vooraf, zonder een meter te hebben gereden?"

Gerko: "Ach, saai zwart is geen criterium tijdens het winnen van een koers. De zwarte tinten zijn wel heel mooi bij elkaar gezocht door de mensen van Telutci. Tijd- en compromisloos. En in dat opzicht is de Telutci wel een pure racebike. Nerveus balhoofdhoekje, en -eerlijk is eerlijk - een stukje typisch 'Hollandse zuinigheid' door een naar mijn smaak iets te krap stuurtje. Maar het scheelt wel weer grammen. Bovendien bouwt Telutci alles volledig naar klantwensen, dus een 680 of 720 millimeter stuurtje in plaats van deze mini 63-er is zo gemonteerd. Bijzondere aandacht ook even voor mijn superlichte Advance-wiel-tjes, eigen makelij van Telutci rondom knappe DT Swiss-naafjes. Die wielen zijn superlicht en zorgen dat de bike onwaarschijnlijk vlot accelereert. Ik bedoel, in vele opzichten ben ik jou natuurlijk de baas, maar toegegeven, niet altijd op de fiets. Behalve bij de acceleratieproef

Jurgen: "Het wordt een dubbeltje op zijn kant. Beiden zien er lichte en snelle fietsen uit. Ik wil wel - tegen mijn gewoonte in - meteen excuses invoeren. De Telutci is vierhonderd euro duurder dan deze Ednine. En dat heeft natuurlijk meteen gevolgen voor de afmontage en het gewicht. De Ednine doet het met Mavic Crossride met een relatief zwaar wielsetje. Op een twentyniner is de wielset echt van belang, dus dat zou hem wel eens parten kunnen spelen. Verder vraag

bij deze test. Geef toe, die Telutci is razendsnel."

Jurgen: "Ja, mee eens. Dat wil zeggen, met het feit dat 'Ollanders' zichzelf nogal eens overschatten, maar het punt is dat snel uit de startblokken niet betekent dat je ook wint. En wat dat smal stuurtje betreft, idem hier. Twentyniners hebben wat dat betreft toch de naam uiteindelijk vaak de slag te winnen, want het rolt gewoon beter, sneller, soepeler. Maar, jij bent toch ook een twentyniner-adept? Het moet toch voelen als vreemdgaan, nu je er weer met zo'n klein beertje vandoor gaat."

Gerko: "Telutci heeft inderdaad als logo die enorme berenpoot en de naam is ook een verwijzing naar een Indianennaam en betekent zoiets als 'Beer maakt stof'. De filosofie van het

merk is echter dat ze tegemoet willen komen aan de erkende nadelen van twentyniners (zwaar, hoog, beperkte wendbaarheid) en daarom is van begin af aan consequent gewerkt aan een 27,5"-frameconcept: korte liggende achtervork, steile balhoofdhoek, hoog bracket. Kortom alle eigenschappen voor 'fun & speed', en dat is ook precies wat op het frame staat en wat ik ook ervaar bij de testritten. En met 'fun & speed' bedoelen we niet de Nederlandse eigenschap om feestjes te bouwen waarbij geestverruimende substanties vaak een rol spelen, maar volle bak racen tussen de molens, klompen, tulpenbollen ... en vooruit dan maar, wietplantages."

Jurgen: "België heeft dat soort middelen niet nodig, zoals de historie van het Belgische

wielrennen al heeft aangetoond. Wij mogen dan misschien iets introvertier zijn dan de grote mond die de Nederlander vaak opzet, maar over mijn fiets is tenminste echt nagedacht. Ednine heeft een intelligent frameconcept ontwikkeld waarbij de fiets zowel als strand-racer als mountainbike te gebruiken is."

Gerko: "Zie ik het goed? Je gaat toch niet vertellen dat die fiets van jou is uitgerust met v-brake-nokken? Ik wist dat sommige dingen in België nu eenmaal wat later plaatsvinden dan in Nederland, maar kom op zeg, v-brakes ... dat is zo ongeveer middeleeuwen als je praat over de bike-evolutie! Dat kan echt niet meer. Ik lees op de site van Ednine dat ze voor v-brakes kozen vanwege de mogelijkheid om er ook koerswielen in te stoppen, naast eventuele





schijfremuitrusting. Hallo, wakkker worden daar in Vlaanderen! De hele cyclocrosswereld stapt op dit moment over op schijfremmen, V-brakes is serieus old-skool!"

Jurgen: "Ik hoor hier toch enige afgunst voor het feit dat de Belgen al jaren superieur zijn bij het veldrijden. Die wereldkampioen van jullie - die nota bene in België woont - had dit jaar gewoon geluk dat onze troef net even een klein materiaalprobleempje had, anders had je deze uitdaging niet eens aangedurfd. En die v-brake nokken zijn eerder ingegeven door de vele strandraces dan door het veldrijden. En dat we daarin superieur zijn, moet je maar even vragen aan de Nederlandse strandracers die in het zand van de Belgen bijten. Een groot deel van die Belgen knalt trouwens met een Ednine door het zand. Het waren vooral de beachracers die vroegen naar een lichte en stijve twentyniner waarop ze v-brakes konden monteren. Daarom besloot Edwin van de Weghe, de man achter Ednine, zijn know-how en ervaring in de praktijk om te zetten en samen met een Japanse framebouwer Ednine te gaan produceren. De frames hebben inderdaad de eigenschap dat ze zowel

met 135 millimeter (MTB) als met 130 millimeter racewielen uitgerust kunnen worden. Kortom, je kunt een 28"-racewiel kiezen en daar een 29"-mountainbikeband op monteren. Daarnaast maakt Ednine ook eigen vaste carbon vorken waarop uiteraard ook v-brakes voorzien zijn.

Lichte en stijve racewielen, v-brakes, ... de ideale beachbike was geboren. En zoals hij hier staat, is het gewoon een oerdegelijke mountainbike: schijfremmen en verende vork inbegrepen. De Ednine is gewoon een alle 'seizoenenfiets'. In de winter knal je op het strand iedereen voorbij. Zodra de bikini's terug op het strand verschijnen en wij naar het bos verdwijnen, bouw je met een minimale inspanning de fiets om tot pure mountainbike."



V-brake nokken voor een veelzijdige fiets.

Gerko: "Tja, wat moet ik daarop antwoorden? De Telutci is een pure mountainbike die razendsnel is als wedstrijdfiets, maar het aardige is dat door de speelsheid de fiets ook weer teruggaat naar de roots van het mountainbiken. Niet alleen de nadruk op dat competitieve, dat soms toch enigszins bedenkelijke woord stoempen wat veel Vlamingen weliswaar hun karakter geeft. Maar wees eens eerlijk, hoeveel Belgen en Nederlanders rijden er



Waar met gaat langs Vlaamse wegen, komt men kapellekes, Ednine, Leffe en Jupiler tegen.

nu echt rond in wedstrijden met een licentie op zak? Dat zijn er veel minder dan iedereen denkt dus in die zin is de Telutci een heel slimme bike, want ze vergeten ook de doelgroep die vooral plezier wil hebben tijdens het fietsen en helemaal niet geïnteresseerd is in wie er wint niet. Wat dat betreft is het echt een fiets die past in het Nederlandse 'Poldermodel': een compromis dat voor iedereen aanvaardbaar is. Snel en speels. Wat heeft de Ednine in dat opzicht te bieden?"

Jurgen: "Wel, de Ednine is niet zomaar een veelzijdige fiets, ik heb me er ook prima op amuseerd. Met name op bochtige slingertrails is dit een plezier om onder je billen te hebben. Zo snel als hij door de bocht kan, zo snel als hij opnieuw op snelheid is na de bocht, ... heerlijk! Dat komt natuurlijk ook door dat erg lage balhoofd en het stijf frame. Klimmen gaat prima, maar dat kilootje extra in zijn standaarduitrusting neem je natuurlijk wel mee. Ik heb even een lichter wielsetje gemonteerd (DT Swiss XR 1501 met Schwalbe Thunder Burt) en dat heeft al meteen zijn invloed op rij- en klimgedrag. De vrees voor die 80 millimeter vork is trouwens ongegrond. Ik ben nergens in de problemen gekomen. En mocht dat onverhoopt toch het geval zijn, dan brengen de XT-remmen wel redding. De Vittoria Peyote-banden waren een

aangename ontdekking, zolang het droog blijft tenminste. Conclusie: we hebben twee veelzijdige fietsen. De een moet het hebben van zijn intelligente ontwerp, de andere van zijn slimme compromis tussen racen en vrije-tijd. Maar uiteindelijk wint de Belg."

Gerko: "Dat zou zomaar kunnen, maar die heeft dan wel zitten afzien als een beer en heeft weinig plezier gehad. De Nederlandse Telutci-rijder komt met een dikke glimlach over de finish en heeft dan nog tijd om te genieten van een lekker biertje, terwijl die Belg aan het infuus (met ik weet niet wat erin) moet om weer tot de levenden te gaan behoren. Kortom, waar kies je voor? Ik geef toe, ik ben een gadget-freak en onderhand ook een verstokte twentyniner-rijder. Ik zou dus wel moeten vallen voor de charmes en de veelzijdigheid van de Ednine. Weliswaar staat op landverraad niet meer de doodstraf, maar ik blijf toch bij de Telutci als winnaar vanwege het feit dat de fiets me zo verbaasd heeft door zijn enorme wendbaarheid en gruwelijk hoge sprintsnelheden die je op dit racemonster kunt halen. Dat moet jou als pur sang marathonrijder met steeds meer voorliefde voor technische trails toch ook aanspreken?"

Jurgen: "Voor de echte technische trails neem

ik wel een full suspension, ik word ook een dagje ouder. Maar voor alles wat je mogelijkkerwijs in Nederland of België onder de crosscountrywielen geschoven kunt krijgen, maak ik me met de Ednine geen zorgen. En ik hoop van ganser harte dat je met dat pintje niet die Grolsch in je bidonhouder bedoelt. Dan heb ik het beter getroffen."

Gerko: "I rest my case. Of beter: dit is een prima reden voor annexatie van Vlaanderen, want qua bier maken zijn jullie ons ver vooruit!"

Ednine VHD-29r

- + Erg doordacht en veelzijdig frameconcept
- + Stuur als de beste
- Tikje te zwaar
- Breder stuur zou standaard gemonteerd mogen worden

Telutci XC9S

- + Zeer dynamische fiets, extreem wendbaar
- + Custom bouw en afmontage, inclusief service- en afleveringspakket
- Niet superlicht
- Niet goedkoop, wel bijzonder



Kom daar maar eens overheen met je 'pintje'!



Erg mooie en lichte wielsetjes dragen bij aan het dynamische rijgedrag.

Ednine

INZETBEREIK	XC	MARATHON	TOER	ALL MOUNTAIN	ENDURO
ZITPOSITIE	RACE	GESTREKT	COMFORTABEL	RECHTOP	
INNOVATIEGRAAD	OLD SCHOOL	UP-TO-DATE	MODERN	GEAVANCEERD	
KARAKTER	STATISCH	INGETOGEN	PITTIGE PEPER	ROCK & ROLL	

BERGOP	▲▲▲▲▲
BERGAF	▲▲▲▲▲
ACCELERATIE	●●●●●
STUURGEDRAG	👉👉👉👉👉
VERING	🏠🏠🏠🏠🏠



Telutci

INZETBEREIK	XC	MARATHON	TOER	ALL MOUNTAIN	ENDURO
ZITPOSITIE	RACE	GESTREKT	COMFORTABEL	RECHTOP	
INNOVATIEGRAAD	OLD SCHOOL	UP-TO-DATE	MODERN	GEAVANCEERD	
KARAKTER	STATISCH	INGETOGEN	PITTIGE PEPER	ROCK & ROLL	

BERGOP	▲▲▲▲▲
BERGAF	▲▲▲▲▲
ACCELERATIE	●●●●●
STUURGEDRAG	👉👉👉👉👉
VERING	🏠🏠🏠🏠🏠



SPECIFICATIES

Website:	www.codagex.be
Merk en type:	Ednine VHD-29r
Prijs:	€ 3.400
Gewicht:	10,9 kg
Frame:	Carbon frame, BB92, tapered headtube
Voorvork + balhoofd:	Fox 32 Float 80 Fit Terraloc met Kashima coat
Shifters:	Shimano XT
Derailleurs v/a:	Shimano XT/Shimano XT
Remmen + hendels:	Shimano XT, 160/160 mm, Ictec rotor
Cranks + bracket:	FSA Afterburner, 38/24T
Cassette:	Shimano XT, CS-M771 11/34T
Ketting:	Shimano HG-X
Velgen + naven:	Mavic Crossride
Banden v/a:	Vittoria Peyote, 29x2.1
Zadel/zadelpen:	Prologo/FSA Afterburner
Stuur/stuurpen:	FSA Afterburner/FSA Afterburner

SPECIFICATIES

Website:	www.telutci.com
Merk en type:	Telutci XC9S
Prijs:	€ 3.799
Gewicht:	9,45 kg
Frame:	Telutci ICGS UD Carbon 27,5"
Voorvork + balhoofd:	DT Swiss 100 OPM OL 15 mm
Shifters:	Sram XO Gripshift
Derailleurs v/a:	Sram XO/Sram XO - black edition
Remmen + hendels:	FSA Afterburner 180/160 mm
Cranks + bracket:	FSA Afterburner black 2x10 39/27
Cassette:	Sram PG 1050, 11-36 10-speed
Ketting:	KMC X10SL silver
Velgen + naven:	Advance 1370/ DT Swiss 240S
Banden:	Continental X-king 27,5 x 2,2/Continental Race King 27,5 x 2,2
Zadel/zadelpen:	San Marco Regale/FSA Afterburner 400 mm
Stuur/stuurpen:	FSA Afterburner Black 630 mm/FSA Afterburner 110 mm



Fun en speed in een gestroomlijnd pakket.