

Telutci XC9R

SNELLER DAN EEN BEER



Telutci is een nog niet zo bekend Nederlands merk met een Italiaans klinkende naam. De vormgeving mag dan geschoold zijn op zuidelijke leest, de naam vindt zijn oorsprong bij de Indianen. 'Beer maakt stof' is de letterlijke vertaling van het woord Telutci. Na een paar dagen spelen op deze bike blijkt daar geen woord van gelogen.

TEKST: GERKO VAN DER GRAAF
FOTO'S: BAS WIT EN ERIK VERBIEST

Nog voordat we onze ogen goedkeurend langs het prachtige frame van de Telutci XC9R laten glijden, wordt onze aandacht onmiskenbaar getrokken door de forse afdruk van een berenpoot op de balhoofdbuis. Dit krachtige beeldmerk maakt, in tegenstelling tot de vaak uitdrukingsloze grafische frutsels van andere merken, meteen duidelijk dat er niet te spotten valt met Telutci. We hebben het hier over oerkracht in de gedaante van een sierlijke carbon racemachine. Heel in de verte zien we de gelijkenis met de vroegere Bow-bikes van het merk Corratec: een bovenbuis die in een fraaie curve naadloos doorloopt in de staande achtervorken tot aan de achteras. Het Telutci-frame is echter koning van de rondingen. Of het nu de aansluiting tussen bovenbuis en zitbuis is, tussen bracket en onderbuis, of de buisverbindingen rond het balhoofd, overal is gekozen voor fraaie afgeronde buisvormen. Natuurlijk lopen de kabels volgens de laatste trend helemaal binnendoor het frame waarbij opvalt dat Telutci als een van de weinigen op dit moment ook de achterremkabel door de achtervork voert. Deze praktische bescherming wordt door Telutci zelf 'Wireless framing' genoemd. Dat resulteert in de fraaie rondingen van een Italiaanse schone, maar qua karakter blijkt de dame in kwestie verrekte scherpe nagels en tanden te hebben. Voordat we het over rijeigenschappen hebben, is er echter nog wel wat meer te vertellen.

ONTWERPFILOSOFIE

Telutci bouwt op dit moment uitsluitend 27,5"-hardtails. Het bedrijf, dat een klein anderhalf jaar geleden werd opgericht, heeft een zeer bewuste keuze gemaakt voor deze wielmaat. Er werd naar de signalen uit de markt geluisterd en geprobeerd de vermeende nadelen van twentyniners (te zwaar, te hoog, niet wendbaar) te elimineren. Bij het initiële ontwerp waren er twee leidende principes: fun en speed. Beide kreten staan ook niet voor niets op de liggende achtervorken. Er is een specifiek frame ontworpen voor 27,5" om het speelse karakter van 26"-fietsen te behouden, maar tevens de betere roleigenschappen en potentieel hogere snelheid van 27,5"-wielen te benutten. De geometrie voorziet in een laag geplaatst bottom bracket waardoor het zwaartepunt laag komt te liggen voor een beter bochtgedrag. Het frame is gebouwd met unidirectioneel High Modulus carbon

en is voorzien van 'state-of-the-art' ontwerpkenmerken zoals een schuin toelopende balhoofdbuis, een remklauwbevestiging in de achterste framedriehoek, BB30-bracket en -zoals reeds aangehaald - lopen alle kabels via interne geleiders door het frame. Dat laatste zorgt er tevens voor dat kabels en leidingen eenvoudig zelf zijn te vervangen. Telutci biedt op dit moment zeven modellen die allemaal op hetzelfde frame gebaseerd zijn. Ze verschillen echter in afmontage en uitvoering. Er zijn drie framematen (16", 18", 20") beschikbaar in twee kleurstellingen en - afhankelijk van de uitvoering - in een glanzende of een matte afwerking.

KOSTUMER FIT

Bovengenoemde zaken op zich maken het merk nog niet direct meer bijzonder dan de gemiddelde high-end mountainbike. Telutci heeft echter nog meer ijzers in het vuur. Als je een

Deze beer met Indianenbloed toont meteen zijn scherpe klauwen.

Telutci wilt, komen ze bij jou thuis of ga je op bezoek bij de fabriek in Dronten om je lichaamsmaten op te nemen. In combinatie met jouw voorkeur voor een comfortabele of juist een race-afstelling, worden de juiste frame-maat, de positie van het zadel, stuurpenlengte en stuurbreedte vastgesteld en wordt je fiets min of meer als een maatkostuum (kostumer fit) afgeleverd. Alle bikes worden standaard voorzien van een zeer hoogwaardige afmontage. Onze testfiets was bijvoorbeeld uitermate fraai uitgerust met een DT Swiss-vork, XR1501 Spline-wielen van hetzelfde merk, een Sram XO-aandrijving met FSA SL-K-crankstel en Magura MT8-remmetjes. Helemaal niets op aan te merken dus. Ook bijzonder is de afmontage met fraaie, lichte Pacenti-banden die we niet zo heel vaak tegenkomen op testbikes. De kracht van Telutci zit hem echter in de mogelijkheid om (deels zonder meerprijs) een aantal onderdelen naar eigen wens te kiezen. Liever een drievoudig crankstel? Geen probleem. Een ander zadel of een kleinere cassette gaat ook zonder meerprijs. Omdat men in eigen atelier ook superlichte wielsets bouwt onder de merknaam 'Advance-wheels', kun je tegen bijbeta-

ling nóg lichtere wielen krijgen. Als je je fiets komt ophalen, hebben ze bij Telutci een leuke verrassing. Je krijgt een afleverpakket met daarin nuttige zaken zoals een binnenbandje, tooltjes, CO2-pompje met patronen, Allemaal zaken die je toch wel eens nodig hebt en waarmee het merk zich nogmaals onderscheidt van anderen. En dan vergeten we nog bijna dat elke fiets wordt voorzien van je eigen naam en een landsvlaggetje. Kortom, elke bike is uniek en helemaal van jou.

STOFWOLKEN

De eerste meters op de Telutci XC9R zijn even schrikken. Deze beer met Indianenbloed toont meteen zijn scherpe klauwen. Weliswaar is de zitpositie ontspannen sportief, maar als je wakenlang op allmountainbikes met een relaxte 68° of 69° balhoofdhoek hebt gereden, stuurt de Telutci met zijn bijna klassieke 71°/73° bal-

hoofd- en zitbuishoek wel verdraaid nerveus. Na een half uurtje rijden zijn we eraan gewend en kan het speelplezier echt beginnen. De fiets stuurt en rijdt uitermate agressief en heeft een super dynamisch rijgedrag. De belofte van fun en speed lijkt direct te worden ingelost! We klimmen lichtvoetig omhoog en verbazen ons over de spoorvastheid van de bike in snelle afdalingen. Ondanks de vrij korte wielbasis zorgen de grotere wielen kennelijk voor meer stabiliteit. Ook opvallend is dat Telutci geen grote marketingslogos poneert over de comfortwaarden van het frame. Ondertussen rammen we volle bak over een paar obstakels en verbazen ons over het absorptievermogen van het achterframe. Geen scherpe dreunen in je rug, gewoon perfect geregleerde feedback over wat er onder het achterwiel gebeurt. In de beklimmingen voelt de bike lekker stijf aan en wordt elke trap omgezet in voorwaartse beweging. De bike is weliswaar niet superlicht (onze testfiets woog 9,4 kilogram zonder pedalen met toch behoorlijk lichte onderdelen), maar je hebt ook geen nadeel van de iets hogere massa van het frame. Sterker nog, door iets meer framemateriaal te gebruiken, zijn stijf-

heid en comfort wel op topniveau en dat is voor een hardtail eigenlijk veel belangrijker dan een superlaag gewicht.

FUN EN SPEED

Op een singletrail met veel bochten is de Telutci simpelweg razendsnel. Door het messcherpe stuurgedrag kun je, als je wilt, gooien en smijten met de fiets. Bijna ouderwetse 26" fun en wendbaarheid! Maar je kunt ook met de precisie van een scheermes hard en meedogenloos door de bochten. Een beer mag dan in tegenstelling tot deze fiets wel groot en zwaar zijn, hij loopt wel de 100 meter in minder dan zeven seconden. Telutci Speed? Check! Het is dat we de fiets in het winterseizoen hebben getest, maar anders hadden we zeker een dikke stofwolk op de actiefoto's laten zien. Als we dan toch een bedenking moeten plaatsen, dan is het ons stille verlangen om een dergelijke fiets eens in een 29"-uitvoering te rijden. Er schuilt een overschot aan dynamiek in het frame en we zijn benieuwd hoe hard je dan wel niet op gravelweg-beklimmingen en vlakke trails kan rijden met nog grotere wielen. Stiekem hebben we even een 29"-achterwiel in het frame geplaatst Het past wel!

DOELGROEP

De Telutci is geen allemansvriend. De fiets vraagt een snelle berijder die overweg kan met het scherpe stuurgedrag. Hij biedt dan echter wel alles wat je van een carbon racehardtail mag verwachten. Wij zouden direct ons geld zetten op rijders die op deze fiets voor een podiumplaats in het marathonpeloton meestrijden. De fiets is wendbaar, stijf, snel en vooral ook comfortabel. Met dat laatste aspect is de Telutci meteen ook een interessant aanbod voor de toerrijder die gewoon een mooie lichte en unieke bike wil. Want juist als je iets bijzonders en geen 'fiets van de plank' zoekt, dan ben je bij Telutci aan het juiste adres. Het is niet goedkoop, maar Telutci heeft in vele opzichten wel een scherpe prijs-kwaliteitsverhouding in vergelijking met het aanbod van grote merken. Met het vrij unieke semi-customizing-programma en bijvoorbeeld het afleverpakket, is deze snelle beer een erg interessante optie als je op zoek bent naar een opvallende carbon racehardtail in de nieuwe 27"-klasse.



INZETBEREIK	XC	MARATHON	TOER	ALL MOUNTAIN	FREERIDE
ZITPOSITIE	RACE	GESTREKT		COMFORTABEL	RECHTOP
INNOVATIEGRAAD	OLD SCHOOL	UP-TO-DATE		MODERN	GEAVANCEERD
KARAKTER	STATISCH	INGETOGEN		PITTIGE PEPER	ROCK & ROLL



Vloeiende vormen



Achterremleiding door het frame

SPECIFICATIES

Website:	www.telutci.com
Merk en type:	Telutci XC9R
Prijs:	€ 4.599
Gewicht:	9,4 kg (zonder pedalen)
Frame:	Telutci UD carbon 27,5"
Voorvork/balhoofd:	DT Swiss XMM 27,5 100 mm Tapered, QR15 remote lock
Shifters:	Sram XO Grip Shifters
Deraillleur voor/achter:	Sram XO
Remmen:	Magura MT8 180/160 mm
Crank/bracket:	FSA SL-K BB30 2x10 39/27T
Ketting:	KMC-X10SL
Cassette:	Sram XG1070 12-36T
Velgen/naven:	DT Swiss XR1501 Spine QR15 vooras, 12 mm steekas achter
Banden:	Pacenti Quasi Moto 27,5 x 2,0
Zadel / Zadelpen:	San Marco Condor / FSA SL-K
Stuur / stuurpen:	FSA SL-K

BERGOP	
BERGAF	
ACCELERATIE	
STUURGEDRAG	
VERING	

Opvallend en bedoeld voor liefhebbers die iets anders willen dan een standaard bike
Veel opties voor (semi) customizing
Afleverpakket

Niet superlicht



Krachtig logo



Handgebouwd in Nederland