

TELUTCI YUMA7 29

GERKO VAN DER GRAAF

Telutci bouwt fietsen op maat, volledig naar klantspecificatie.
Zij geven je het wapen, zorg jij dan voor de stofwolk?



Een kleine twee jaar geleden reden we voor het eerst op een Telutci. Toen zweerde het nog jonge Nederlandse merk uitsluitend bij de wielmaat 27,5" als optimale mix tussen voortstuwing en handling. Ondertussen heeft Telutci zijn aanbod flink verbreed met 27,5"- en 29"-hardtails en full suspensions. Daarnaast is men nog meer een custom-leverancier geworden dan het bedrijf al was. Via een proefrit en een uitgebreid consult met fietspositiemeting wordt de gewenste geometrie bepaald. Liever een prestatiegerichte racezithouding, of ben je een snelle toerrijder die ook hecht aan comfort? Het kan allemaal dankzij de maatframes die Telutci in Italië laat bouwen. 'The Italian Job' is ook zichtbaar, want de frames - met tube-to-tubeverbindingen en 1K-carbon finishlaag - zijn juweeltjes qua vormgeving en lijnenspel. De componenten zijn geheel naar eigen wens te bepalen, waarbij cranks (met 392 EVO-bracketstandaard), wielen en remmen uit de FSA-stal tot de eerste montage behoren. Deze testfiets is een showcase van wat er mogelijk is, maar een complete Yuma7 is er vanaf 4900 euro, inclusief een dynamische bikefitting bij

het gerenommeerde Duitse instituut KOM-Sports en een 'Telutci for life'-garantie.

-  Yuma7 29 Carbon 1K-finish
-  FSA K-Force
-  Lauf Trail Racer 60 mm
-  Sram XO 2x11
-  FSA Afterburner 180/160 mm
-  8,4 kg
-  € 6750 / frame: € 2900
-  www.telutci.com

De eerste meters op onze Yuma7 met Lauf-voorvork staan in het teken van gewenning. De geometrie van onze testbike is behoorlijk nerveus en de Lauf is een vork van uitersten. Hij is zeer licht (990 gram) en filtert de (kleine) oneffenheden in de ondergrond effectief weg. De zijdelingse stijfheid van de Lauf-vork is iets minder dan bij een conventionele vork. Ook moet je bedenken dat de vork alleen veert (60 millimeter) en niet dempt. Ben je daar aan gewend (of als je gekozen hebt voor een Telutci met een conventionele vork), dan resteert een pure snelheidssensatie waarbij je (getuige de foto) al snel vliegreuen maakt. De Yuma reageert akelig snel op stuurimpulsen, verandert moeiteloos van richting en is koning, keizer en admiraal tegelijk op bochtige singletracks en beklimmingsen. Het achterframe heeft een zalige mix van zijdelingse stijfheid en 'compliance' door de smalle en getordeerde staande achtervorken, waardoor de fiets niet zo knalhard aanvoelt als veel andere carbon hardtails. Daarmee is de Yuma7 een fiets voor liefhebbers die iets bijzonders willen en daarom iets bijzonders krijgen. Elke Yuma7 is absoluut uniek, custom made, supersnel en voor de rest van je leven.